

MEDIENMITTEILUNG

Las Vegas, Nevada, USA, 23. Oktober 2019



DER BRANDNEUE PC-12 NGX IST BEREITS EIN ERFOLG – DREI FLUGZEUGE AM ERSTEN TAG DER NBAA-BACE VERKAUFT

Am Tag nach der Präsentation des neuen einmotorigen Turboprops PC-12 NGX an der National Business Aviation Association Convention and Exhibition (NBAA-BACE) 2019 verzeichnet Pilatus und das globale Netzwerk der Autorisierten Verkaufszenter eine starke Nachfrage nach dem neuen Flugzeug.

Basierend auf dem erfolgreichen PC-12, von dem mehr als 1700 Flugzeuge ausgeliefert wurden, führt Pilatus die dritte grosse Weiterentwicklung des Flugzeugs ein – den PC-12 NGX. Markus Bucher, CEO von Pilatus, enthüllte das neue Flugzeug am Montagabend im Rahmen der NBAA-BACE in Las Vegas. Mehr als 200 Gäste waren für die erste öffentliche Präsentation des PC-12 NGX anwesend.

Erstkunden des brandneuen PC-12 NGX

Bereits am ersten Tag der wichtigsten Geschäftsflugzeugmesse der Welt kann Pilatus drei Kunden präsentieren, die den neuen PC-12 NGX in Zukunft fliegen werden.

Der Australier Dion Weisler, CEO von HP, ist der erste Besitzer, der von seinem PC-12 NG auf den neuen NGX umsteigen wird. Dion Weisler meint: «Als bestehender, stolzer und aktiver Eigentümer und Pilot eines PC-12 NG aus dem Jahr 2017 bin ich erstaunt über die wesentlichen Innovationsverbesserungen bei einem Flugzeug, das meiner Meinung nach unmöglich zu verbessern war. Ich freue mich sehr, Kunde Nummer eins für den neuen PC-12 NGX zu sein. Pilatus hat es wieder getan – die Zivilluftfahrt revolutioniert und ein bereits perfektes Flugzeug genommen und diese Perfektion neu definiert.»

MEDIENMITTEILUNG

Seite 2/3

Der neue PC-12 NGX wird bereits der vierte PC-12 vom amerikanischen Kunden Shon Boney sein. Shon Boney ist Mitgründer von Sprouts Farmers Markets, einer Amerikanischen Supermarktkette aus Phoenix, Arizona.

João Carlos Marinho Lutz ist der erste südamerikanische Kunde, der den neuen PC-12 NGX erhalten wird. Aktuell fliegt der Brasilianer João Carlos Marinho Lutz einen Turboprop ohne Druckkabine. Er entschied sich für das neue Pilatus Flugzeug, weil «nur der PC-12 NGX alle abgelegenen Farmen, die ich besuchen muss sowie weitere Destinationen in Brasilien mit so viel Komfort, so schnell und kostengünstig erreichen kann.»

PC-12 NGX bereits zertifiziert

Der PC-12 NGX beinhaltet ein völlig neues Interieur von BMW Designworks, grössere Kabinenfenster, die vom PC-24 inspiriert sind, und Passagiersitze, die in ein Flachbett umfunktioniert werden können. Der neue PT6 E-Series™-Motor von Pratt & Whitney Canada verfügt über ein elektronisches Propeller- und Motorsteuerungssystem. Neue Avionikfunktionen von Honeywell wie die Touchscreen-Steuerung, taktile Rückmeldung und ein «Propeller Low Speed»-Modus sowie eine voll integrierte automatische Schubregelung («Autothrottle») sind nur einige Features des neuen Cockpits.

Der erste PC-12 NGX Prototyp flog erstmals im Dezember 2017. Pilatus testete das Flugzeug verborgen in mehr als 600 Test- und Zertifizierungsflugstunden in Europa, den USA und Kanada. Vor einer Woche, am Montag, 14. Oktober 2019, erhielt der PC-12 NGX die Zertifizierung.

Die Auslieferung der ersten PC-12 NGX an Kunden werden im zweiten Quartal 2020 starten. Der erste PC-12 NGX mit der Seriennummer 2001 ist aktuell auf dem Aussenstand von Pilatus an der NBAA-BACE zu besichtigen. Für Anfragen bezüglich Besichtigung kann man sich an Pilatus oder das nächste Autorisierte Pilatus Center wenden.



Schauen Sie sich das brandneue Video an:
The Best Time to Fly the Best Is Now: PC-12 NGX



www.pilatus-aircraft.com/videos

Fotos können gebührenfrei unter www.pilatus-aircraft.com/photos heruntergeladen werden.

MEDIENMITTEILUNG

Seite 3/3

Weitere Auskünfte an Medienschaffende erteilt:



Ignaz Gretener, VP General Aviation
Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans, Schweiz
Telefon: +41 41 619 62 60
E-Mail: ignaz.gretener@pilatus-aircraft.com

www.pilatus-aircraft.com

Die 1939 gegründete Pilatus Flugzeugwerke AG ist die einzige Schweizer Firma, welche Flugzeuge entwickelt, baut und auf allen Kontinenten verkauft: vom legendären Pilatus Porter PC-6 über den PC-12, das meistverkaufte einmotorige Turbopropflugzeug dieser Klasse, bis hin zum PC-21, dem Trainingssystem der Zukunft. Das neueste Flugzeug ist der PC-24 – der weltweit erste Businessjet, der auf kurzen Naturpisten operieren kann. Die Firma mit Hauptsitz in Stans ist nach ISO 14001 zertifiziert und zeigt ein hohes Umweltbewusstsein. Zwei selbstständige Tochtergesellschaften in Broomfield (Colorado, USA) und Adelaide (Australien) gehören zur Pilatus Gruppe. Mit über 2000 Mitarbeitenden am Hauptsitz ist Pilatus einer der grössten Arbeitgeber in der Zentralschweiz. Pilatus bildet rund 130 Lernende in 13 verschiedenen Lehrberufen aus – die Förderung von jungen Berufsleuten hat bei Pilatus einen hohen Stellenwert.